

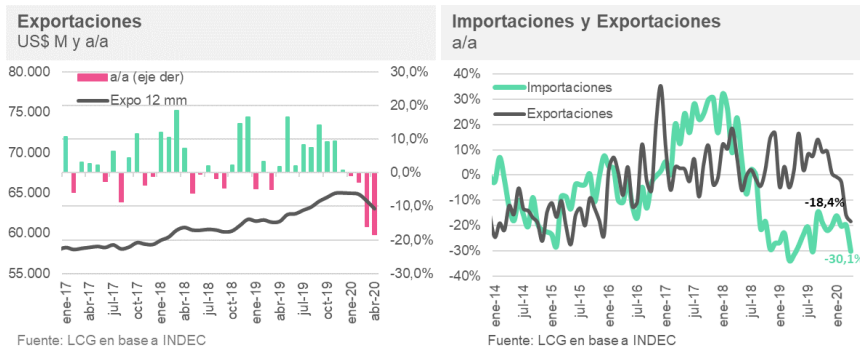
Externo

Intercambio comercial argentino – abril 2020

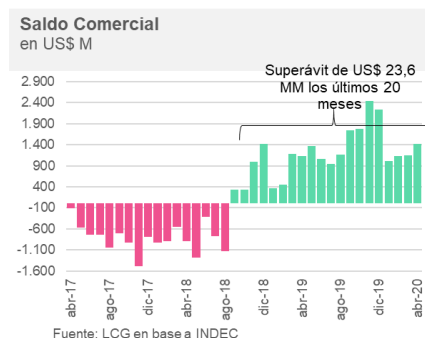
- **En abril, las exportaciones sumaron US\$ 4.329 M. Evidenciaron una caída del 18% anual, la más alta desde diciembre 2015. En términos desestacionalizados, la baja fue de 6% mensual.¹**
- **En lo que va de 2020, las ventas externas se contrajeron 10%.**

Las exportaciones cayeron por cuarto mes consecutivo, acelerando la caída interanual respecto a marzo. El resultado se explica principalmente por la marcada recesión global y local que impuso la crisis del COVID-19 y que afectó la demanda mundial. La caída se dio fundamentalmente vía cantidades (-13%), aunque fue complementada con un marcado empeoramiento en el precio promedio de los productos exportados (-6,7%).

- **Las importaciones totalizaron US\$ 2.918 M, lo que representa una caída del 30% ia, 10 pp por encima de lo observado en marzo. La caída mensual desestacionalizada fue aguda (-8,9%), en línea con el registro de marzo, pero muy superior a lo observado en los últimos meses, resultado que también se explica por la pandemia.**



- **La caída de las importaciones más que compensó la baja en las ventas, y abril volvió a evidenciar superávit comercial (+US\$ 1.411 M), aunque las razones son negativas. En el año, ya se acumulan US\$ 4.700 M, 50% más que hace un año atrás.**



- **Productos primarios (+10,8% ia) fue el único rubro que no presentó caída en las exportaciones. Las MOI sufrieron un desplome de 58,3% ia, MOA -2,7% ia y Combustibles -33,9% ia.**

- ✓ El crecimiento de productos primarios fue traccionado por el aumento en las cantidades vendidas (+13,9% ia), que más que compensó la caída de los precios (-2,8% ia). La suba anual se debió fundamentalmente a la venta

¹ Debido a los efectos del COVID-19, desde INDEC se especificó que las series desestacionalizadas pueden estar sujetas a cambios, por la imposibilidad de determinar el impacto del nuevo contexto en las series de tiempo.

de porotos de soja, maníes y maíz en grano. Aunque el resultado es positivo y denota un sostenimiento de la demanda, se debe considerar que abril es un mes estacionalmente bueno por ser la época de cosecha.

- ✓ El fuerte derrumbe de las MOI fue casi todo explicado por menores cantidades vendidas (-57,1% contra baja de 2,8% vía precios). Fue impulsado principalmente por las caídas en vehículos para transporte de mercancías, biodiesel y mezclas, y vehículos para transporte. Algunos rubros, como Material de transporte terrestre o Vehículos de navegación aérea, marítima y fluvial presentaron caídas superiores al 90%, muy influenciado por el contexto de cierre de fronteras y caída del comercio internacional.
- ✓ Si bien las MOA presentaron caída menos aguda, la baja también se dio vía cantidades, sobre todo debido a menores ventas en harina y pellets de soja, y carne bovina.
- ✓ A contramano del resto de rubros, la merma en Combustibles se explica por la abrupta caída que viene mostrando el precio del barril de petróleo, desde que se desató la pandemia. Las cantidades exportadas crecieron 41,7%, pero no alcanzaron a compensar el derrumbe vía precios (-53,5%).

- **Las importaciones volvieron a caer en todos los usos por sexto mes consecutivo y en todos los casos se aceleró la caída. Vehículos para pasajeros -58% ia, Combustibles y lubricantes -47% ia, Piezas y accesorios para bienes de capital -44% ia, Bienes de capital -35% ia, Bienes de consumo -20% ia y Bienes intermedios -14% ia.**

En todos los casos, las caídas se dieron principalmente por menores cantidades adquiridas, lo que pone de manifiesto el fuerte contexto recesivo en que se encuentra la economía local, cuyas compras externas evidencian caída interanual desde hace 21 meses consecutivos, debido a la retracción en decisiones de consumo e inversión. En 2020, la caída acumulada ya es del 21,5%.

Para adelante...

- Tanto exportaciones como importaciones seguirán perjudicadas por el impacto que tiene la recesión global en el volumen de comercio, que en los primeros 3 meses del año se contrajo. Para este año la OMC espera una caída de hasta el 32% en el comercio mundial, lo que terminará impactando inevitablemente en las cuentas del sector externo.



- Esperamos que en el año las exportaciones vuelvan a caer después de cuatro años de crecimiento. Sin embargo, en medio de una dinámica recesiva de la actividad, las importaciones disminuirán por encima de las ventas, por lo que esperamos que este año se repita el superávit comercial y ascienda a alrededor de US\$ 15.000 M.